Der Bahnhof

Der Bahnhof in Drawsko Pomorskie befindet sich im südlichen Stadtteil, in der Kolejowa – Straβe 1.

Der Bahnhof in Drawsko Pomorskie wurde Ende 1877 offiziell geöffnet. Seine Außergewöhnlichkeit verdankt er der Geschichte, der Schönheit der Architektur sowie der Renovierung in den letzten Jahren, wodurch er in die Gruppe der führenden Bauwerke der Kulturerbe in der Region eingeschrieben wurde.

Das ist ein klassisches Beispiel eines Bahnkomplexes aus dem 19. Jh. Alle Gebäude sind aus roten Ziegeln gebaut, was typisch für diese Bauzeit war. Die Mauer sind gleichförmig in ihrer Komposition, das Rohmaterial und der Stil bleiben ohne Änderungen. Die Dächer dagegen charakterisieren sich durch eine groβe Vielfalt von Stilverlegung – hier treten Walm- und Satteldächer auf. Es lohnt sich, eine besondere Aufmerksamkeit auf die Verzierungen an den Fenstern und Gesimsen zu lenken. Der rohe Ziegelstil wird durch hölzerne Fenster und Türe gemildert.

DETAILLIERTE INFORMATIONEN

ADRESSE
Kolejowa 1, 78-500

KOORDINATEN
53.5234302498, 15.8246137423
53° 31′ 24″, 15° 49′ 29″

Navigieren zu

An der Karte zeigen

Zu Reiseroute hinzufügen

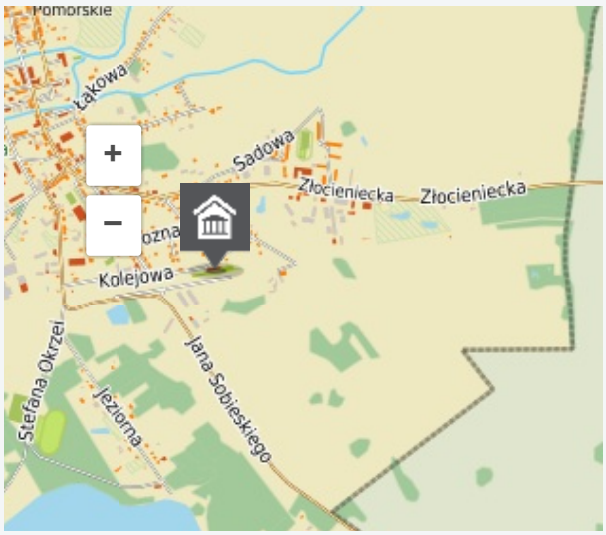
Zum Komplex gehören das Hauptgebäude mit einer vergrößerten Form, die zwei Stockwerke zählt, und Nebengebäude (u.a. ein Wirtschafts-Lagergebäude).

2011 wurde der Bahnhof gründlich renoviert, nachdem er von PKP durch die Gemeinde abgekauft worden war und die Zuschüsse von der Europäischen Union bekommen hatte. Früher war er verwahrlos, schmutzig, mit zahlreichen Löchern in der Fassade, ausgeschlagenen Fenstern und seine Oberfläche war nicht richtig genutzt.

Zurzeit besteht der Bahnhof aus zwei Bahnsteigen und drei Gleisen sowie einer ganzen Basis von öffentlichen Gebäuden. Der ehemalige Wartesaal, deutlich zu groß für solche Zahl der Reisenden, wurde in kleinere Teile geteilt. Neben dem Wartesaal, der dank den lustigen Bildern an den Wänden die Zeit den Touristen angenehm gestaltet, befinden sich die Stelle der Touristeninformation sowie der allgemein zugängliche Ausstellungsraum. Außerdem fanden im Bahngebäude ihre Sitze die Nichtregierungsorganisationen, die sich in ihrer Tätigkeit auf Umweltschutz und Ökologie konzentrieren.

Das ist ein sehr gutes Beispiel der Verbindung der Schönheit der Architektur mit der weit verstandenen öffentlichen Mission, denn neben der Kommunikationsfunktion erfüllt der Bahnhof die Kultur-Edukationsfunktion.

Geolocation



Dane mapy © OpenStreetMap CC BY-SA, © WODGIK Szczecin

KOMMENTARE

Melden Sie um einen Kommentar hinterlassen an.

Pomorze Zachodnie

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO

nen Union aus dem Europäischen Fonds für regionale
operationellen Programms für Westpommern 2007-2013
kofinanziert.