

Dworzec kolejowy

Płoty

Dworzec kolejowy położony jest w północnej części miasta, przy drodze wojewódzkiej nr 109, w odległości około 700 metrów od Urzędu Miejskiego, tuż przy placu funkcjonującym jako miejski dworzec autobusowy.

Przez stację Płoty przechodzi linia kolejowa nr 402 z Goleniowa do Koszalina (jednotorowa, niezelektryfikowana). Ze stacji realizowane są połączenia na odcinku Szczecin - Kołobrzeg, za pośrednictwem klimatyzowanych autobusów szynowych (wyłącznie 2 kl.) z Wi-Fi, z miejscami na rowery oraz przystosowanych do podróży osób poruszających się na wózkach inwalidzkich. W obrębie stacji funkcjonują dwa perony. Tuż przy dworcu znajduje się kolejowa wieża ciśnień. Stacja przybiera rzadki układ widłowy.

Budynek dworca kolejowego od wielu lat nie pełni swojej pierwotnej funkcji. Na miejscu brak poczekalni dla pasażerów oraz kas biletowych.

Pasażerowie oczekujący na połączenia mogą skorzystać z wiaty przystankowej znajdującej się tuż przy torach, za budynkiem dawnego dworca. Tuż obok niej zamontowano tablicę z rozkładem jazdy pociągów oraz stojak na rowery.

W budynku dawnego dworca (po lewej stronie) mieści się szalec miejski czynny od poniedziałku do piątku w godz. 8.00-15.00. Na placu sąsiadującym ze stacją kolejową (funkcjonującym jako miejski dworzec wutobusowy), dostępny jest parking, kiosk oraz ławki umiejscowione przy wiatkach przystankowych.

Aby przedostać się na teren peronów osoby niepełnosprawne ruchowo powinny kierować się wzdłuż lewej strony budynku dawnego dworca a następnie pokonać kładkę dla pieszych.

Teren wokół dworca kolejowego jest nierówny. Może być problematyczny dla osób niepełnosprawnych ruchowo.

INFORMACJE SZCZEGÓŁOWE

ADRES

Dworcowa 1, 72-310 [Płoty](#)

GODZINY OTWARCIA

24 h

WSPÓŁRZĘDNE

53.8081689994, 15.2618679470

53° 48' 29", 15° 15' 43"



Nawiguj



Pokaż na mapie



[Dodaj do planu podróży](#)

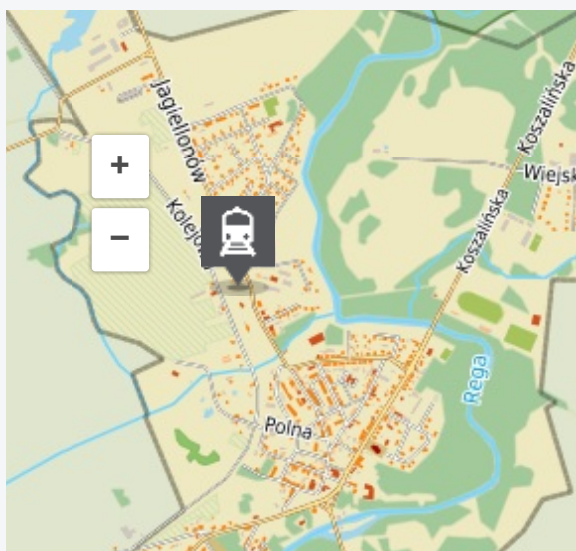
Tagi

[transport](#)

Media



Lokalizacja



Dane mapy © OpenStreetMap CC BY-SA, © WODGIK Szczecin

KOMENTARZE

Zaloguj się, aby dodać komentarz.



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2007 - 2013.