

Dawny dworzec kolejowy

Trzebież



Dawny dworzec kolejowy w zespole budynków kolejowych w Trzebieży zlokalizowany jest tuż przy przejeździe kolejowym, za wjazdem do miejscowości, ok. 13,5 km na północ od Polic i ok. 40,5 km na północ od centrum Szczecina. Aby dotrzeć na miejsce należy skręcić w pierwszą ulicę w prawo - ulicę Dworcową za przejazdem kolejowym i jechać wzdłuż torów aż do momentu, gdy po lewej stronie pojawi się ceglany budynek z napisem "Trzebież Szczeciński".

Zespół budynków kolejowych w Trzebieży, tj. budynek dworca, lokomotywnia, budynek mieszkalny i wodociągowa wieża ciśnień powstał w latach 1909-1910 w trakcie przedłużania linii kolejowej Szczecin Główny - Jasienica do Trzebieży. Wymienione wyżej budynki wybudowane zostały z cegły w stylu właściwym dla wcześniejszej, XIX-wiecznej architektury przemysłowej, z konkretnym dla nich przeznaczeniem. Jednym z najlepiej zachowanych z całego kompleksu jest murowany dwukondygnacyjny i podpiwniczony budynek dworca, którego ściany

INFORMACJE SZCZEGÓŁOWE

ADRES

Wojsk Ochrony Pogranicza 67, 72-020 [Trzebież](#)

WSPÓŁRZĘDNE

53.6538121428, 14.5014590197
53° 39' 14", 14° 30' 5"



Nawiguj



Pokaż na mapie



[Dodaj do planu podróży](#)

zewewnętrzne obłożone są cegłą ceramiczną. Od strony zachodniej, gdzie niegdyś wchodziło się na perony znajduje się dostawiona nastawnia. Jest to budynek przykryty wysokim dachem kopertowym. W budynku występują ryzality czyli swego rodzaju występy z elewacji przykryte tutaj dwuspadowymi daszkami. Niższe jednokondygnacyjne skrzydło po stronie wschodniej pokryte jest natomiast dachem naczółkowym. Niegdysiejszy hol łączy wejścia od strony peronów i podjazdu przy ulicy. Na parterze z wąskiego holu wchodziło się do poczekalni i bufetu, aktualnie znajduje się tutaj mieszkanie. Mieszkania mieszczą się także na piętrze. Dawny budynek dworca spełnia dzisiaj w całości funkcje mieszkalne. Znajdująca się po drugiej stronie torów lokomotywnia z unikatową obrotnicą biegu parowozów jest dziś kompletną ruiną, budynek pozbawiony jest dachu, a szyby w oknach są powybijane. W trochę lepszym stanie jest usytuowany tuż obok budynek mieszkalny, jeszcze zadaszony, ale również bez szyb otworach okiennych. Niegdyś służył on, jako noclegowania dla kolejarzy. W sąsiedztwie tychże budynków mieści się wodociągowa wieża ciśnień, od długiego czasu nieczynna i nieużytkowana. Przebywanie w okolicy tych budynków jest surowo wzbronione, ponieważ grożą one zawaleniem.

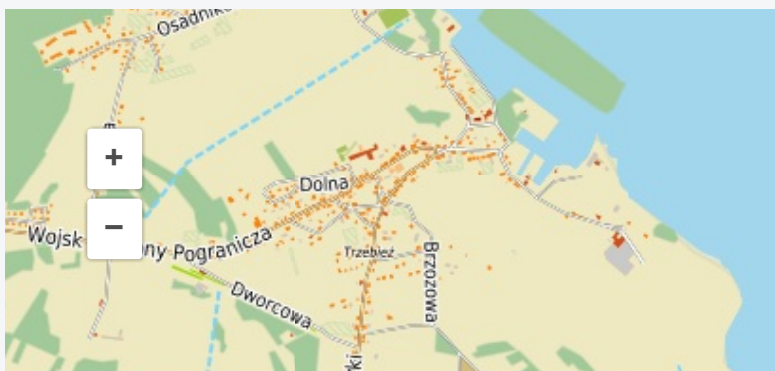
Tagi

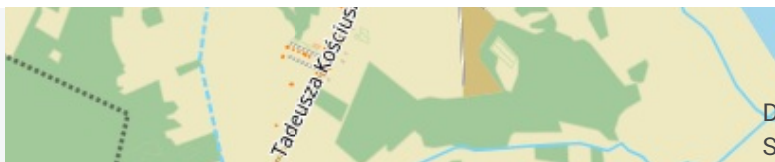
[transport](#) [zabytek](#)

Media



Lokalizacja





Dane mapy © OpenStreetMap CC BY-SA, © WODGIK
Szczecin

KOMENTARZE

Zaloguj się, aby dodać komentarz.



**PROGRAM
REGIONALNY**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



**Pomorze
Zachodnie**

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2007 - 2013.