

Szlak „Wokół Połczyna-Zdroju”

Lokalizacja

Szlak spacerowy po terenie miasta Połczyn-Zdrój i jego okolicach. Przebieg szlaku: Połczyn-Zdrój PKS - Droga nr 162 - Łęzek - Przyrówko - droga nr 152 - Park Zdrojowy - droga nr 163 - Połczyn-Zdrój PKS. Numer w Zachodniopomorskiej Bazie Szlaków Turystycznych: P-Y-ZSD-071, a wg PTTK: ZP-1091-y. Szlak ma kolor żółty.

Szlak umożliwia poznanie tego znanego miasta uzdrowskiego z ciekawą zabudową Starego Miasta, ratuszem, kościołem, zamkiem i Parkiem Zdrojowym. Tanie noclegi udostępnia jedno z uzdrowisk - Borkowo, gdzie jest schronisko młodzieżowe, czynne przez cały rok. Szlak krzyżuje się lub wspólnie przebiega z wieloma szlakami pieszymi i rowerowymi.

Odcinek 1: Połczyn-Zdrój PKS - węzeł szlaków.
Nawierzchnia: asfalt, chodnik, drogi utwardzone, drogi gruntowe.

Początek/koniec szlaku znajduje się przy dworcu

INFORMACJE SZCZEGÓŁOWE

DŁUGOŚĆ TRASY

15 km

TRUDNOŚĆ TRASY

● ● ○ ○ ○

SZACOWANY CZAS PODRÓŻY

4godz. 0min.

LISTA ETAPÓW

1. Początek szlaku
2. Browar
Połczyn-Zdrój
3. Park zdrojowy
Połczyn-Zdrój
4. Kamieniczka z oficynami przy ul. 5 marca 21
Połczyn-Zdrój
5. Koniec szlaku



Pokaż na mapie



PKS w Polczynie. Tu jest również początek pozostałych szlaków pieszych: niebieskiego „Szwajcaria Polczyńska”, czarnego „Przyrodniczego Drawskiego Parku Krajobrazowego”, przechodzi tędy także czerwony „Solny”. Ruszamy z pl. Tysiąclecia (tu znajduje się pomnik poświęcony poległym w walkach żołnierzom) i idziemy ul. Piwną. Mijamy zabudowania przemysłowe - Browar Brok. Na najbliższym skrzyżowaniu skręcamy w lewo, a szlaki piesze czarny i czerwony w prawo. Po około 100 m, przed budynkiem nadleśnictwa skręcamy w prawo w ul. Mieszka I. Mijamy budynek szkoły i dochodzimy do skrzyżowania, z którego widać budynek straży pożarnej. Skręcamy w lewo i idziemy wzdłuż ogrodzenia. Nasza droga zmienia się w drogę polną. Na drugim skrzyżowaniu, na wysokości większego oczka wodnego, skręcamy w lewo (ul. Sportowa). Dochodzimy do stadionu i ul. 15 Grudnia (droga wojewódzka nr 172), skręcamy w prawo. Ponownie idziemy asfaltem i wychodzimy z miasta.

Tuż przed torami szlak skręca w lewo, jednak my musimy udać się kilkadziesiąt metrów dalej i skręcić w kolejny zjazd z drogi w lewo (prywatna działka). Kilkadziesiąt metrów od zejścia przechodzimy tory i skręcamy w prawo. Od tego miejsca drogą polną, miejscami nierówną, poruszamy się w kierunku północnym, mając po prawej stronie sady. Po około 700 m skręcamy w lewo, przechodzimy przez niewielki strumyczek, mając po lewej stronie stawik. Wchodzimy do osiedla domków jednorodzinnych. Skręcamy w prawo i ul. Polną dochodzimy do ul. Traugutta. Tutaj łączymy się ze szlakiem pieszym czerwonym „Solnym” i niebieskim rowerowym „Pradolina Dębnicy”. Skręcamy w prawo i dobrą drogą utwardzoną docieramy do skraju lasu, mijając po obydwu stronach małe jeziorka i budynki.

Odcinek 2: Węzeł szlaków - droga nr 152.
Nawierzchnia: asfalt, bruk, drogi utwardzone, drogi polne.

Tutaj mała propozycja zmiany przebiegu trasy. Zgodnie ze znakami powinniśmy iść około 250 m i skręcić w lewo w mocno zarośniętą drogę w młodym lesie (tutaj na północ odchodzi szlak pieszy czerwony „Solny” i niebieski rowerowy „Pradolina Dębnicy”). My zaś proponujemy skręcić w lewo w

pierwszą drogę. Po chwili skręcamy 90 stopni w prawo i po 100 m wchodzimy na szlak o wiele lepszą drogą. Na skrzyżowaniu skręcamy w lewo. Dość dobrą drogą leśną poruszamy się w kierunku wschodnim, po lewej mając łąki borowinowe. Mijamy dukt z prawej i na rozwidleniu skręcamy w lewo skos, a po chwili ponownie w lewo. Na rozwidleniu przed jeziorkiem skręcamy w prawo skos. Wychodzimy na pole. Tutaj, niestety, nasza droga polna staje się nierówna i zarastająca. Dochodzimy do brukowej drogi (ul. Młyńska) i skręcamy w lewo. Młyńską dochodzimy do zabudowań i skręcamy w prawo w drogę pomiędzy nimi. Poruszamy się w kierunku wschodnim. Po około 600 m skręcamy w drogę w lewo i idziemy na południe. Przechodzimy rzekę Wogrę i po chwili tory kolejowe. Drogą w lekkim wąwozie idziemy pod górę, po lewej mijamy zakład i wychodzimy na drogę wojewódzką nr 152.

Odcinek 3: Droga nr 152 - Połczyn-Zdrój PKS.
Nawierzchnia: asfalt, chodnik, drogi gruntowe, aleje parkowe.

Skręcamy w lewo i ruchliwą drogą asfaltową (ul. Koszalińska) idziemy w kierunku Połczyna. Po około 450 m skręcamy w prawo (ul. Kołobrzaska). Mijamy domki jednorodzinne. Kończy się dobra droga i wchodzimy na ścieżkę na małej grobli, mając po lewej płynącą Wogrę. Przechodzimy po kładce przez mały strumyk. Wracamy na lepszą drogę i wchodzimy w osiedle domków jednorodzinnych. Dochodzimy do ul. Chrobrego i skręcamy w prawo. Ponownie wychodzimy z miasta, idąc w kierunku zachodnim. Przed sadami skręcamy w lewo i drogą polną idziemy aż do drogi asfaltowej. Skręcamy w prawo, a po 50 m w lewo. Dróżką polną, a następnie ścieżką poruszamy się wzdłuż strumienia wpadającego do Wogry. Docieramy do ul. Sobieskiego - tutaj węzeł szlaków pieszych (czarny „Przyrodniczy DPK” i czerwony „Solny”) oraz rowerowych (czerwony „Szwajcaria Połczyńska” i zielony „Szlak Zwiniętych Torów”/Greenway).

Ul. Sobieskiego poruszamy się kilkadziesiąt metrów i skręcamy w lewo. Schodzimy w stronę rzeki Wogry i kierujemy się drogą na wschód. Wychodzimy z parku na pole i po 450 m dochodzimy do drogi nr 173 (ul. Solankowa). Skręcamy w lewo i po chwili w prawo w

drogę polną, miejscami nierówną. Po lewej stronie mijamy stację benzynową i wychodzimy na ul. Warszawską (droga nr 163). Skręcamy w lewo i asfaltem idziemy w kierunku Połczyna-Zdroju. Na skrzyżowaniu ze Strażacką węzeł szlaków: pieszego niebieskiego „Szwajcaria Połczyńska” (z którym nasz szlak idzie aż do samego dworca PKS) oraz rowerowych: czerwonego „Szwajcaria Połczyńska”, niebieskiego „Pradolina Dębnicy” i zielonego „Zwiniętych Torów”/Greenway.

Dochodzimy do ronda i skręcamy w lewo w ul. Zdrojową. Po lewej mijamy zabytkowe budynki uzdrowiska i Park Zdrojowy. Po raz kolejny spotykamy się ze szlakiem pieszym czerwonym „Solnym” oraz czarnym „Przyrodniczym DPK”. Na drugim skrzyżowaniu wraz z niebieskim szlakiem pieszym skręcamy w prawo w ul. Kościuszki, przechodzącą później w Grunwaldzką. Wchodzimy na deptak i idziemy wzdłuż pięknie wyremontowanych kamieniczek. Po lewej widoczna bryła kościoła z 1343 r. Tam też urokliwy rynek miejski i informacja turystyczna. Idąc deptakiem mijamy sklepy, kawiarenki i bary. Dochodzimy do budynku policji i za nim skręcamy w prawo. Po chwili jesteśmy na ul. Wojska Polskiego i ponownie skręcamy w prawo. Po minięciu pl. Tysiąclecia po lewej stronie przechodzimy w lewo przez ulicę i dochodzimy do początku/końca szlaku przy dworcu PKS.

Media



KOMENTARZE

Zaloguj się, aby dodać komentarz.



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju

Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa
Zachodniopomorskiego na lata 2007 - 2013.